

RADOSTÍN NAD OSLAVOU ÚPRAVA NÁVSI A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: **RADOSTÍN NAD OSLAVOU
ÚPRAVA NÁVSI A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU**
- b) objednatel stavby: Obec Radostín nad Oslavou, IČ 00295248
Radostín nad Oslavou 223, 594 44 Radostín nad Oslavou
- c) projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ: 45653054
ČKAIT: 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT: 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Projektová dokumentace řeší úpravy v prostoru návsi obce (stavební objekt SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425) a rozšíření stávajícího chodníku vedoucího podél silnice II/354 (stavební objekt SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354).

Stavební objekt **SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425** – komplexně jsou řešeny následující oblasti:

- Určení dopravního uspořádání silnice II/354 a silnice III/35425 – vymezení polohy křižovatky uvedených silnic, návazně fyzické oddělení obou silnic (dělicí ostrůvek), vymezení šířkového uspořádání silnice III/35425 v prostoru návsi.
- Vymezení polohy přechodu pro chodce přes silnici II/354 (včetně osvětlení) a navazujícího přechodu pro chodce přes souběžnou silnici III/35425 (včetně osvětlení).
- Úprava stávajících chodníků podél silnice II/354.
- Doplnění tras chodníků pro zajištění bezpečného pohybu chodců v prostoru návsi a zajištění přístupu k významným cílům (nákupní středisko, poliklinika, lékárna, zubní ordinace).
- Doplnění parkovacích stání v prostoru návsi.
- Oprava stávajícího asfaltového krytu silnice III/35425 a navazující plochy návsi včetně opravy stávajících obrubníků.
- Úprava a doplnění odvodnění.
- Úprava stávajícího a doplnění nového dopravního značení.
- Vegetační úpravy – zatravnění zasažených ploch.

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru návsi (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel), usměrnění dopravy v prostoru křižovatky silnice II/354 a silnice III/35425 a návazně na silnici III/35425 a celková estetická úprava prostoru návsi.

Stavební objekt **SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354** řeší rozšíření uvedeného chodníku (stávající chodník má nedostatečnou šířku – pouze cca 1,20 až 1,50 m, nevyhovující výškové uspořádání – podélný sklon až cca 13 % a rovněž nevyhovující stavebně technický stav – nerovný asfaltový kryt, vystupující objekty stávajících studní – tyto budou zrušeny včetně stávající nízké opěrné zdi u objektů studní).

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v úseku od návsi (zde úpravy řeší stavební objekt SO 101) po hřbitov – v tomto úseku prochází při pohřbech smuteční průvod (prochází od kostela, dále z důvodu nevyhovujícího uspořádání stávajících chodníků využívá silnici II/354 a před čerpací stanicí přechází na místní komunikaci vedoucí ke hřbitovu). Nejnebezpečnějším místem je pohyb po silnici II/354, kde musí být omezena doprava (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel). Rovněž pro běžný pohyb chodců nemá chodník v řešené části požadované parametry (zejména nedostatečná šířka).

Rozšířením chodníku (SO 102) spolu s komplexními úpravami v prostoru návsi (SO 101) se vytvoří ucelená bezpečná trasa pro chodce s vyhovujícími parametry a to jak pro využití při smutečních průvodech, tak pro běžný provoz chodců do koncové části obce. Ke zvýšení bezpečnosti (přehlednosti) přispěly rovněž již provedené hrubé terénní úpravy v místě stávajícího chodníku (viz poznámka níže).

Poznámka: V koordinaci byly v předstihu provedeny hrubé terénní úpravy (akce „Terénní úpravy u chodníku podél silnice II/354) spočívající v odtěžení části stávajícího svahu podél silnice II/354, což umožňuje rozšíření chodníku.

b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2017 / 2018, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy, stavební objekty budou uvedeny do provozu jako celek.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Územní plán obce byl zpracován v roce 2006. Navrženou stavbou se využití území nemění.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Stavební objekt **SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425** řeší úpravy v prostoru návsi. Ve stávajícím uspořádání se zde pohybuje automobilová doprava po silnici II/354 (tranzitní doprava, která obcí projíždí – dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel), automobilová doprava po silnici III/35425 (cílová doprava do blízkých okolních obcí, celostátní sčítání dopravy se na této silnici neprovádí, ovšem oproti silnici II/354 je zde výrazně nižší intenzita dopravy), automobilová doprava pohybující se a parkující v prostoru návsi a chodci – přístup k významným cílům (nákupní středisko, poliklinika, lékárna, zubní ordinace). Vyjma stabilizované trasy silnice II/354 je pohyb další dopravy v prostoru návsi relativně chaotický a náhodný (zejména pohyb v křižovatce obou silnic a neuspořádané parkování) a zejména z pohledu chodců i nebezpečný (původní přechod pro chodce měl zcela nevyhovující parametry a v době zpracování této projektové dokumentace byl již zrušen).

Stavební objekt **SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354** řeší rozšíření stávajícího chodníku podél silnice II/354. Ve stávajícím uspořádání využívají chodci v řešeném úseku stávající chodník nevyhovujících parametrů (nedostatečná šířka, nevyhovující výškové uspořádání, nevyhovující stavebně technický stav), smuteční průvod je při konání pohřbů nucen využívat silnici II/354 (omezení dopravy).

V zasažených lokalitách jsou vedeny inženýrské sítě - sítě el. komunikací (CETIN), el. vedení (E.ON), plynovod (RWE), vodovod (VAS), kanalizace VAS.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou).

Navrženou stavbou se využití území nemění.

Stavební objekt SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425 bude možné realizovat až po provedení souvisejících staveb – přeložka vodovou (VAS) a kanalizace (VAS).

Realizací stavby nedojde ke změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů (výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územní plán obce, který byl schválen v roce 2006. Navrženou stavbou se využití území nemění.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel (odpovídá třídě dopravního zatížení IV).
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. Nebyl objednatelem požadován.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není řešeno.
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti). Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu nutný pro návrh konstrukce vozovky. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 m n. m až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Stavební objekt SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425 bude možné realizovat až po provedení souvisejících staveb – přeložka vodovou (VAS) a kanalizace (VAS).

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO) tak, aby byl po dobu výstavby zachován průjezd na silnici II/354 a silnici III/35425.
Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Provedení přeložek inženýrských sítí a ochrany nebo úprav inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců sítí.
- Provedení odvodnění – nové vpusti včetně přípojek (všechny nové vpusti budou vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrou).
- Dle rozsahu nových konstrukcí vybourání stávajících zpevněných ploch, v místech zelených pásů a ploch odtěžení na úroveň zemní pláň.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň (zemní pláň).
- Vybudování nových konstrukcí (dělicí ostrůvek – pojížděná a nepojížděná část, parkovací plochy, chodníky, místní komunikace, aj.).
- Výměna obrubníků v místě zeleného ostrůvku u autobusové zastávky.
- Provedení obnovy povrchu stávající silnice III/35425 a stávajících místních komunikací (frézování, úprava odfrézovaného povrchu, pokládka obrusné vrstvy).
- Dokončovací práce (úpravy navazujících zpevněných ploch a sjezdů, ohumusování a zatravnění určených ploch, osazení, případně úprava svislého dopravního značení včetně osvětlení přechodů pro chodce, vodorovné dopravní značení, další drobné úpravy).

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO) tak, aby byl po dobu výstavby zachován průjezd na silnici II/354. Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Odstranění objektů studní a stávající opěrné zdi v místě studní.
- Dle rozsahu nového chodníku vybourání stávajícího chodníku, v místech zeleného pásu odtěžení na úroveň zemní pláň.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň (zemní pláň).
- Vybudování nového chodníku.
- Dokončovací práce (úprava sjezdů, ohumusování a zatravnění určených ploch, další drobné úpravy).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávajících silnic II/354 a III/35425, případně z místních komunikací.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Z realizace stavby vyplývá nutnost dopravního omezení na silnicích II/354 a III/35425, nepředpokládá se však nutnost zřízení objížďné trasy, ani výluky dopravy (stavba bude realizována za provozu). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení, apod.).

Silnice II/354, III/35425 – Kraj Vysočina / KSÚS Vysočiny.

Místní komunikace, parkovací plochy, chodníky – obec Radostná nad Oslavou.

b) způsob užívání.

Silnice II/354, III/35425, místní komunikace – pohyb automobilové dopravy.

Parkovací plochy – parkování osobních vozidel.

Chodníky – pohyb pěší dopravy.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby.

Nepředpokládá se členění na etapy, stavební objekty budou uvedeny do provozu jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje.

Obnova stávajících povrchů – asfaltový kryt:

- Stávající silnice III/3542 + navazující stávajících místní komunikace (náves) 1469,0 m²
- Stávající místní komunikace (odbočení ze silnice II/354 směrem ke kostelu) 168,0 m²

Rekonstrukce stávající místní komunikace – asfaltový kryt 27,0 m²

Rozšíření stávající silnice II/354 – asfaltový kryt 12,0 m²

Dělicí ostrůvek mezi silnicí II/354 a III/35425 – pojížděná část – kryt z velké dlažby (dl. kostky) 126,0 m²

Dělicí ostrůvek mezi silnicí II/354 a III/35425 – nepojížděná část - kryt z drobné dlažby (dl. kostky) 28,0 m²

Dělicí ostrůvek mezi silnicí II/354 a III/35425 – chodník – kryt z betonové (zámkové) dlažby 7,0 m²

Chodníky – kryt z betonové (zámkové) dlažby:

- Chodník podél silnice II/354 205,5 m²

- **Chodníky ostatní včetně sjezdů 446,5 m²**

Parkovací plochy – kryt z betonové (zámkové) dlažby 402,0 m²

Úprava plochy před hasičskou zbrojnicí – kryt z betonové (zámkové) dlažby	46,0 m ²
Vegetační úpravy – zatravnění	301,0 m ²
Nezpevněné plochy – těžené kamenivo (kačírek)	7,5 m ²
Nezpevněná krajnice – zhutněný R-materiál získaný frézováním	23,9 m ²
Betonová palisáda	6,85 m
Odvodňovací prvky:	
- Uliční vpust'	6 x
- Liniová vpust'	2 x

Dopravní řešení.

Ve stávajícím uspořádání se v řešeném prostoru pohybuje:

- Automobilová doprava po silnici II/354 – tranzitní doprava, která obcí projíždí (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel).
- Automobilová doprava po silnici III/35425 – cílová doprava do blízkých okolních obcí (celostátní sčítání dopravy se na této silnici neprovádí, ovšem oproti silnici II/354 je zde výrazně nižší intenzita dopravy).
- Automobilová doprava pohybující se a parkující v prostoru návsi a chodci - přístup k významným cílům (nákupní středisko, poliklinika, lékárna, zubní ordinace).

Vyjma stabilizované trasy silnice II/354 je pohyb další dopravy v prostoru návsi relativně chaotický a náhodný (zejména pohyb v křižovatce obou silnic a neuspořádané parkování) a zejména z pohledu chodců i nebezpečný (původní přechod pro chodce měl zcela nevyhovující parametry a v době zpracování této projektové dokumentace byl již zrušen).

Směrové i výškové uspořádání silnice II/354 zůstalo bez úprav. Nově je v prostoru návsi určena poloha silnice III/35425 a rovněž poloha křižovatky silnice II/354 a III/35425 – mezi obě silnice je vložen dělicí ostrůvek. Část dělicího ostrůvku je navržena jako pojížděná (umožňuje odbočení nákladních vozidel, ovšem odlišným povrchem – dlažební kostka – usměrňuje dopravu do požadované trasy), navazující část nepojížděná – zvýšená a tvoří tak fyzické oddělení obou silnic (v této části ostrůvku je umístěn nový osvětlený přechod pro chodce přes silnici II/354 a navazující nový osvětlený přechod pro chodce přes silnici III/35425). Uvedené uspořádání je doplněno systémem tras pro pěší – chodník podél silnice II/354, chodníky podél místní komunikace ve směru ke kostelu a chodníky v prostoru návsi a podél silnice III/35425 propojující významné cíle. V prostoru návsi jsou navrženy parkovací stání.

V prostoru je navrženo příslušné vodorovné a svislé dopravní značení (úprava stávajícího značení a doplnění nového).

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení je níže popsáno pro jednotlivé navržené úpravy v prostoru návsi:

Obnova povrchu stávající silnice III/35425 a stávajících místních komunikací

- Obnova povrchu zahrnuje:
 - Silnici III/35425 od napojení na silnici II/354 po konec řešeného úseku (konec objektu polikliniky) a navazující plochy návsi (místní komunikace).
 - Místní komunikaci od napojení na silnici II/354 po konec řešeného úseku (za zubní ordinaci).
 - Výměnu stávajících obrubníků u zeleného ostrůvku v místě stávající zastávky.
- Je navržen následující postup obnovy povrchu:
 - Frézování 50 mm pod požadovanou výškovou úroveň (max. 50 mm).
 - Vizuelní prohlídka – vyznačení míst lokálních vysprávek v místech poruch (trhliny, místa odhalené podkladní vrstvy, apod.).
 - Lokální vysprávky – frézování 50 mm, postřik spojovací 0,35 kg/m², pokládka ACL 16+ v tloušťce 50 mm (asfaltová směs dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1).
 - Dle potřeby vyrovnávací vrstva – postřik spojovací 0,35 kg/m², pokládka ACO 8+ v tloušťce dle potřeby (asfaltová směs dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1).

- Nová obrusná vrstva – postřík spojovací 0,35 kg/m², pokládka ACO 11 v tloušťce 50 mm (asfaltová směs dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1).
- Výměna obrubníků zahrnuje vybourání stávajících obrubníků včetně lože, urovnání podkladu a osazení nových silničních obrubníků (převýšených +0,12 m) do betonového lože C16/20 XF1 (tl. min. 100 mm).
- Pracovní spáry na rozhraní stávajících a nově provedených povrchů se proříznou a utěsní asfaltovou zálivkou.
- V rámci prací souvisejících s obnovou povrchu silnice III/35425 bude provedena úprava zhlaví stávající kanalizační šachty u polikliniky (ve stávajícím uspořádání je zde mříž, nahradí se poklopem). Stávající mříž včetně rámu se odstraní a provede se úprava horní části šachty tak, aby bylo možné osadit nový rám poklopu a poklop do úrovně povrchu vozovky (podrobný popis viz technická zpráva SO 101, odstavec b).

Dělicí ostrůvek mezi silnicí II/354 a III/35425

- V poloze dle situace je v délce cca 60,3 m mezi stávajícími silnicemi II/354 a III/35425 navržen dělicí ostrůvek (oddělení obou silnic pro vymezení polohy silnice III/35425 a rovněž vymezení polohy křižovatky obou silnic).
- První část ostrůvku v délce cca 33,5 m je navržena jako pojížděná (umožňuje odbočení nákladních vozidel, ovšem odlišným povrchem – dlažební kostka – usměrňuje dopravu do požadované trasy), navazující část v délce cca 26,8 m je nepojížděná (zvýšený obrubník tvoří fyzické oddělení obou silnic, v této části ostrůvku je prostor propojující přechod pro chodce přes silnici II/354, resp. přechod pro chodce přes silnici III/35425).
- Šířka ostrůvku je proměnná od 0,40 do 6,00 m, v místě přechodu pro chodce a navazujícího místa pro přecházení je šířka ostrůvku minimálně 1,65 m (splňuje požadavek ČSN 73 6110).
- Podélný sklon ostrůvku kopíruje silnici II/354, resp. silnici III/35425.
- Příčný sklon ostrůvku je proměnný (4,5 – 7,0 %, v místě mezi oběma přechody pro chodce max. 2,0 %) směrem od silnice II/354 k silnici III/35425, sklon závisí na výškovém uspořádání silnice II/354 a silnice III/35425.
- Pojížděná část ostrůvku je od asfaltových krytů obou silnic oddělena nájezdovým obrubníkem, a to oproti silnici II/354 sníženým o 0,02 m a oproti silnici III/35425 zvýšeným o 0,02 m (uspořádání musí umožňovat odvodnění silnice II/354 – viz vzorový příčný řez).
- Nepojížděná část ostrůvku je od asfaltových krytů obou silnic oddělena silničním obrubníkem (převýšení +0,15 m), pouze v místě přechodů pro chodce je nájezdový obrubník (převýšený +0,02 m).
- Odvodnění ostrůvku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice III/35425 a dále do stávajících nebo nově navržených odvodňovacích prvků (podrobněji viz technická zpráva SO 101, odstavec f).
- V rozsahu ostrůvku bude provedeno proříznutí asfaltového krytu stávající silnice II/354 a III/35425 a na požadovanou výškovou úroveň budou odstraněny konstrukce stávajících vozovek.
Kryt pojížděné části – velká dlažba (dlažební kostka), kryt nepojížděné části – drobná dlažba (dlažební kostka), kryt v místě přechodů pro chodce – betonová (zámková) dlažba. Skladba konstrukce vozovky ostrůvku (pojížděná / nepojížděná část) – viz technická zpráva SO 101, odstavec e).

Chodník podél silnice II/354, rozšíření stávající silnice II/354

- V délce cca 67,1 m (od rohu domu č. p. 33 po začátek opěrné zdi silnice II/354) bude provedena úprava a rozšíření chodníku podél silnice II/354.
- Základní šířka chodníku je 2,75 m (větší šířka chodníku je navržena z důvodu zajištění bezpečného pohybu smutečního průvodu – prochází od kostela po chodníku podél silnice II/354 směrem ke hřbitovu), v místě napojení na stávající chodník (na začátku opěrné zdi silnice II/354) je šířka chodníku přizpůsobena stávajícímu stavu (3,30 m).
- Podélný sklon chodníku kopíruje silnici II/354.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,5 % směrem do vozovky silnice II/354.
- Od silnice II/354 je chodník oddělen zvýšeným silničním obrubníkem (základní převýšení +0,12 m, v místě přechodu pro chodce, místa pro přecházení a sjezdu nájezdový obrubník převýšený +0,02 m).
- Od zeleného pásu je chodník oddělen zvýšeným chodníkovým, popř. parkovým obrubníkem (základní převýšení +0,06 m – tvoří vodící linii).

- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice II/354 a dále do stávajících nebo nově navržených odvodňovacích prvků (podrobněji viz technická zpráva SO 101, odstavec f).
- V poloze dle situace (přibližně na rohu domu č. p. 33) je navržen přechod pro chodce, rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu odpovídají ČSN 73 6110.

Přechod pro chodce bude proveden v bezbariérovém uspořádání (snížený obrubník, signální a varovné pásy).

Součástí přechodu je osvětlení. S ohledem na maximální bezpečnost je navrženo pro každý směr zvláštní osvětlení, a to umístěním světelných zdrojů ve vzdálenosti 1,0 m před přechodem (vždy ve směru jízdy). Světelné zdroje budou umístěny na nové samostatné sloupy s výložníky.

Umístění sloupů osvětlení je nutné důsledně koordinovat s polohou inženýrských sítí, přičemž poloha sloupů vyznačená v situaci je pouze orientační a bude upřesněna v dokumentaci osvětlení (na osvětlení přechodu je zpracována samostatná dokumentace) a po vytýčení sítí.

V šířce přechodu se provede vodorovné dopravní značení - dopravní značka V7 „Přechod pro chodce“. V uspořádání dle požadavku Policie ČR (navrhuje se 1 x značka na sloupku osvětlení + 2 x značka na výložníku osvětlení) se v každém směru osadí nové dopravní značky IP6 „Přechod pro chodce“, zvýrazněné (na retroreflexním podkladu).

- V rozsahu řešeného chodníku budou odstraněny stávající obrubníky podél silnice II/354 (dle polohy nových obrubníků bude stávající asfaltový povrch silnice II/354 odříznut tak, aby bylo možné osadit nové obrubníky, případně bude vozovka silnice II/354 rozšířena – viz níže) a stávající obrubníky směrem k zelenému pásu, rovněž budou na požadovanou výškovou úroveň odstraněny konstrukce stávajících vozovek.

Kryt chodníku – betonová (zámková) dlažba. Skladba konstrukce chodníku podél silnice II/354 – viz technická zpráva SO 101, odstavec e).

- V trase bude jeden sloup NN přeložen mimo chodník a jeden sloup NN zrušen – podrobněji viz část Přeložky. Stávající dopravní značení bude přeloženo mimo nový chodník.
- V délce cca 30,5 m je nutné mírné rozšíření vozovky stávající silnice II/354 (cca 0,20 – 0,30 m) tak, aby byla dodržena minimální šířka zpevněného povrchu 6,50 m.

Rozšíření je provedeno v návaznosti na nově osazený obrubník, skladba konstrukce vozovky v místě rozšíření silnice II/354 (asfaltový kryt) – viz technická zpráva SO 101, odstavec e). Pracovní spára na rozhraní rozšiřované a stávající vozovky silnice II/354 se prořízne a utěsní asfaltovou zálivkou.

Chodníky ostatní

- V souhrnné délce cca 187 m jsou navrženy nové úseky chodníků doplňující stávající trasy pro pěší v prostoru návsi a dále podél silnice II/354 a podél silnice III/35425.

První úsek délky cca 8 m navazuje (na rohu domu č. p. 33) na chodník podél silnice II/354 a končí u vstupu do domu č. p. 33.

Druhý úsek délky cca 36 m doplňuje stávající chodník podél silnice II/354 a to propojením, až k objektu zubní ordinace (končí u schodiště ke kostelu).

Výše uvedený první a druhý úseku jsou propojeny místem pro přecházení v bezbariérovém uspořádání.

Třetí úsek v délce cca 143 m tvoří ucelenou trasu pro pěší v prostoru návsi (navazuje na stávající chodník u objektu lékárny, pokračuje podél stávající zástavby směrem k nákupnímu středisku) a dále podél silnice III/35425 (směrem k poliklinice), končí na konci objektu polikliniky, kde navazuje na stávající chodník.

V třetím úseku je na dvou místech chodník přerušen (v místech stávajících místních komunikací), v těchto místech jsou navržena místa pro přecházení v bezbariérovém uspořádání.

- Základní šířka chodníku je 1,50 m, resp. dle polohy až 2,00 m, v částech úseku je šířka chodníku proměnná (v prostoru nákupního střediska, kde navazuje na stávající dlážděný povrch před nákupním střediskem a rovněž v koncové části úseku, kde je chodník proveden až ke stávající zástavbě).
- Podélné sklony chodníků kopírují silnici III/35425, resp. místní komunikace, případně jsou určeny navazujícími zpevněnými plochami.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,5 %, resp. dle polohy 1,0 % a to buď na navazující zelené plochy, případně do vozovky silnice III/35425 a na povrchy parkovacích stání. V prostoru sjezdu do hasičské zbrojnice je příčný sklon otočen směrem k hasičské zbrojnici (součástí prací je zde v nutném rozsahu výšková úprava – předláždění plochy před hasičskou zbrojnicí).

- Chodník je v začáteční části (kde je veden v zeleném pásu) ohraničen chodníkovým, popř. parkovým obrubníkem (na vyšší hraně obrubníku převýšený +0,06 m – tvoří vodící linii, na nižší hraně nepřevýšený – umožňuje odtok vody). Dále je chodník oddělen od silnice, popř. parkovacích stání zvýšeným silničním obrubníkem (základní převýšení +0,12 m / +0,10 m – viz vzorové příčné řezy, v místech pro přecházení a sjezdů nájezdový obrubník převýšený +0,02 m).
- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem zelené plochy (v části, kde je chodník veden v zeleném pásu), případně na vozovku silnice III/35425, případně na povrch parkovacích stání a dále do stávajících nebo nově navržených odvodňovacích prvků (podrobněji viz technická zpráva SO 101, odstavec f).
- V prostoru hasičské zbrojnice jsou z důvodu výškového uspořádání stávajících ploch navrženy dva krátké úseky palisád (délka 2,4 m, rep. 4,5 m). Palisády jsou navrženy profilu 160 x 160 mm, proměnné výšky dle průběhu terénu, osazení palisád – viz vzorové příčné řezy.
- Součástí prací je rekonstrukce tří stávajících venkovních betonových schodišť – přístup od hasičské zbrojnice k nákupnímu středisku, boční vstup do hasičské zbrojnice, boční vstup do polikliniky. Stávající schodiště se odstraní a v návaznosti na výškové uspořádání nového chodníku se vybuduje nové betonové schodiště (beton C30/37 XF4).
- V rozsahu řešených chodníků budou odstraněny stávající obrubníky, rovněž budou na požadovanou výškovou úroveň odstraněny konstrukce stávajících vozovek.
Kryt chodníku – betonová (zámková) dlažba. Skladba konstrukce vozovky chodníku a konstrukce vozovky chodníku v místech sjezdů – viz technická zpráva SO 101, odstavec e).

Parkovací plochy

- Souběžně se silnicí III/35425 jsou navrženy 3 parkovací plochy s celkovou kapacitou 20 stání (z toho 1 stání pro tělesně postižené). Všechna parkovací stání jsou navržena jako kolmá, rozměry (délka a šířka) splňují požadavky ČSN 73 6056 pro osobní automobily, rozměry a uspořádání parkovacího stání pro tělesně postižené splňují požadavky na bezbariérové uspořádání.
- Základní šířka parkovacího stání je 2,50 m (parkovací stání pro tělesně postižené 3,50 m), základní délka parkovacího stání je 5,00 m (v jednom místě zkráceno na 4,65 m z důvodu zachování zeleného pásu se stromem).
- Základní příčný sklon je 1,0 % ve směru k vozovce silnice III/35425, pouze parkovací plocha přímo před nákupním střediskem je navržena se sklony do středové části plochy (viz výškové uspořádání dle situace).
- Parkovací plochy jsou od asfaltového krytu silnice III/35425 odděleny nájezdovým obrubníkem (převýšený +0,02 m), od navazujícího chodníku jsou odděleny silničním obrubníkem (převýšený +0,10 m).
- Odvodnění je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice III/35425, v případě plochy přímo před nákupním střediskem do středové části plochy a dále do stávajících nebo nově navržených odvodňovacích prvků (podrobněji viz technická zpráva SO 101, odstavec f).
- V rozsahu řešených parkovacích ploch budou odstraněny stávající obrubníky, rovněž budou na požadovanou výškovou úroveň odstraněny konstrukce stávajících vozovek.
Kryt parkovacích ploch – betonová (zámková) dlažba. Skladba konstrukce vozovky parkovacích ploch – viz technická zpráva SO 101, odstavec e).

Přechod pro chodce na silnici III/35425

- V trase silnice III/35425 je (v návaznosti na přechod pro chodce přes silnici II/354) navržen přechod pro chodce, rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu odpovídají ČSN 73 6110.
Přechod pro chodce bude proveden v bezbariérovém uspořádání (snížený obrubník, signální a varovné pásy).
Součástí přechodu je osvětlení. S ohledem na maximální bezpečnost je navrženo pro každý směr zvláštní osvětlení, a to umístěním světelných zdrojů ve vzdálenosti 1,0 m před přechodem (vždy ve směru jízdy). Světelné zdroje budou umístěny na nové samostatné sloupky s výložníky.
Umístění sloupů osvětlení je nutné důsledně koordinovat s polohou inženýrských sítí, přičemž poloha sloupů vyznačená v situaci je pouze orientační a bude upřesněna v dokumentaci osvětlení (na osvětlení přechodu je zpracována samostatná dokumentace) a po vytýčení sítí.
V šířce přechodu se provede vodorovné dopravní značení - dopravní značka V7 „Přechod pro chodce“. V uspořádání dle požadavku Policie ČR (navrhuje se 1 x značka na sloupku osvětlení + 2 x značka na

výložníku osvětlení) se v každém směru osadí nové dopravní značky IP6 „Přechod pro chodce“, zvýrazněné (na retroreflexním podkladu).

Rekonstrukce stávající místní komunikace

- V krátké části délky cca 4 m je navržena rekonstrukce stávající místní komunikace v prostoru mezi objektem lékárny a domem č. p. 39.
- Stávající vozovka s nezpevněným povrchem bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým krytem. Skladba konstrukce vozovky – viz technická zpráva SO 101, odstavec e).

Vegetační úpravy, nezpevněné plochy

- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) zasažených ploch – provede se ohumusování v tloušťce 100 mm a zatravnění.
- V prostoru za palisádou u hasičské zbrojnice a rovněž v místě u vstupu do polikliniky se provede úprava z těženeho kameniva (kačírku) v tloušťce 100 mm.

Dopravní značení

- V návaznosti na nově navržené uspořádání je navržena úprava, případně doplnění dopravního značení.
- Nové dopravní značení obsahuje zejména provedení příslušného vodorovného a svislého dopravního značení v místech přechodů pro chodce, v místech pro přecházení, v prostoru křižovatky silnic II/354 a III/35426 a dělicího ostrůvku a v místech nových parkovacích stání.
- V případě stávajícího dopravního značení byla provedena jeho revize, přičemž toto značení:
 - Bude zachováno zcela bez úprav (nekoliduje s novým uspořádáním).
 - Bude zachováno bez úprav, pouze se přeloží do nové polohy (mimo polohu nových chodníků).
 - Bude provedena jeho úprava (aby odpovídalo novému uspořádání).
 - Bude zrušeno (neodpovídá novému uspořádání).
- S ohledem na složitost řešeného prostoru je dopravní značení řešeno podrobně na samostatném výkresu.

Inženýrské sítě - přeložky

- V návaznosti na nové uspořádání jsou v nezbytném rozsahu nutné úpravy inženýrských sítí.
- Sítě el. komunikací (CETIN) – bude provedena přeložka v krátké části (délka cca 18 m) v prostoru před nákupním střediskem (vedení bude přeloženo z budoucí parkovací plochy do chodníku).
- El. vedení (E.ON) – jsou nutné následující úpravy:
 - Přeložení jednoho sloupu mimo profil chodníku podél silnice II/354, návazně na přeložení sloupu je rovněž nutná úprava nadzemního vedení (převěšení vedení do nové polohy sloupu).
 - V prostoru návsi bude odstraněno stávající nadzemní vedení (včetně sloupů) a bude nově provedeno jako podzemní – trasa je vymezena v situaci. Styčné body pro převedení stávajícího nadzemního vedení jako podzemního jsou – výše uvedený přeložený sloup u silnice II/354, stávající sloup u domu č. p. 32 a 100 a stávající sloup na rohu objektu lékárny.
- Vodovod (VAS) – jako související stavba (VAS) bude provedena přeložka vodovodu (ze stávající polohy ve vozovce silnice III/35425 bude přeložen do souběžného chodníku, případně parkovacích ploch).
- Kanalizace VAS – jako související stavba (VAS) bude provedena přeložka kanalizace (kanalizace bude vedena přibližně ve stávající poloze).

Inženýrské sítě – nové

- Veřejné osvětlení – řešeno samostatnou částí projektové dokumentace.

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje.

Rozšíření chodníku podél silnice II/354

- Délka	112,85 m
- Šířka	2,75 m
Úprava stávajícího sjezdu	45 m ²

Dopravní řešení.

RADOSTÍN NAD OSLAVOU, ÚPRAVA NÁVSI A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DSP

duben 2016 / číslo zakázky: 23/16

Ve stávajícím uspořádání využívají chodci v řešeném úseku stávající chodník nevyhovujících parametrů (nedostatečná šířka, nevyhovující výškové uspořádání, nevyhovující stavebně technický stav), smuteční průvod je při konání pohřbů nucen využívat silnici II/354 (omezení dopravy). Rozšířením chodníku se vytvoří ucelená bezpečná trasa pro chodce s vyhovujícími parametry a to jak pro využití při smuteční průvody, tak pro běžný provoz chodců do koncové části obce.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení.

- V délce 112,85 m je navrženo rozšíření stávajícího chodníku podél silnice II/354.
- Základní šířka chodníku je 2,75 m (větší šířka chodníku je navržena z důvodu zajištění bezpečného pohybu smutečního průvodu – prochází od kostela po chodníku podél silnice II/354 směrem ke hřbitovu).
- Výškové uspořádání chodníku je dáno silnicí II/354, kterou chodník výškově kopíruje (sklony od +3,07 do +8,04 %)
- Základní příčný sklon chodníku je 1,5 % směrem do vozovky silnice II/354.
- Od silnice II/354 je chodník oddělen zvýšeným silničním obrubníkem (základní převýšení +0,12 m, v místě sníženého obrubníku a sruženého sjezdu na konci úseku nájezdový obrubník převýšený +0,02 m).
- Od zeleného pásu je chodník oddělen zvýšeným chodníkovým, popř. parkovým obrubníkem (základní převýšení +0,10 m – tvoří vodící linii, v místě úpravy stávajícího sjezdu obrubník snížen na úroveň povrchu chodníku).
- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice II/354 a dále do stávajících odvodňovacích prvků (vpust' se upraví – posun k obrubníku a výškové vyrovnání). Způsob odvodnění silnice II/354 není navržným rozšířením stávajícího chodníku nijak dotčen.
- V rozsahu řešeného chodníku budou odstraněny stávající obrubníky podél silnice II/354 (dle polohy nových obrubníků bude stávající asfaltový povrch silnice II/354 odříznut tak, aby bylo možné osadit nové obrubníky) a stávající obrubníky směrem k zelenému pásu, rovněž budou na požadovanou výškovou úroveň odstraněny konstrukce stávajících vozovek.
Kryt chodníku – betonová (zámková) dlažba. Skladba konstrukce rozšíření chodníku podél silnice II/354 – viz technická zpráva SO 102, odstavec e).
- V trase se nachází stávající studny – na povrchu je betonový kryt s poklopem. Stávající studny jsou nefunkční a budou zrušeny – betonový kryt se odstraní, vystrojení studny se sníží pod úroveň projektovaného chodníku, studna se zasype vhodným materiálem (dle ČSN 73 6133) se zhutněním (min. 100 % PS).
- U objektů stávajících studní se na rozhraní chodníku a silnice II/354 nachází opěrná zeď délky 33,70 m. V souvislosti se zrušením studní bude zeď odstraněna – odstraní se zábradlí, odbourá se betonová římsa, kamenná zeď se odstraní včetně základu, do úrovně projektovaného chodníku se provede dosypání štěrkodrtí se zhutněním.
- V návaznosti na nové uspořádání chodníku bude cca v km 0,100 provedena úprava stávajícího sjezdu – bude provedeno svahování pro dosažení šířky sjezdu 3,00 m a v tloušťce 150 mm se sjezd zpevní položením štěrkodrtí.
- V rámci zajištění požadovaného bezbariérového uspořádání bude stavbou v malém rozsahu dotčen i sjezd k rodinnému domu č. p. 192 – bude provedeno předláždění – doplnění varovného pásu a umělé vodící linie.
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) zasažených ploch a svahu – provede se ohumusování v tloušťce 100 mm a zatravnění.

Technologické řešení stavby.

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty).

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutné řešit.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. S ohledem na charakter stavby byly při zpracování dokumentace respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170, Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek, Dodatek

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení. V zasažených lokalitách jsou vedeny inženýrské sítě - sítě el. komunikací (CETIN), el. vedení (E.ON), plynovod (RWE), vodovod (VAS), kanalizace VAS.

b) podmínky pro zásah.

c) způsob ochrany nebo úprav.

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

V návaznosti na nové uspořádání jsou v nezbytném rozsahu nutné úpravy inženýrských sítí.

- Sítě el. komunikací (CETIN) – bude provedena přeložka v krátké části (délka cca 18 m) v prostoru před nákupním střediskem (vedení bude přeloženo z budoucí parkovací plochy do chodníku).
- El. vedení (E.ON) – jsou nutné následující úpravy:
 - Přeložení jednoho sloupu mimo profil chodníku podél silnice II/354, návazně na přeložení sloupu je rovněž nutná úprava nadzemního vedení (převěšení vedení do nové polohy sloupu).
 - V prostoru návsi bude odstraněno stávající nadzemní vedení (včetně sloupů) a bude nově provedeno jako podzemní – trasa je vymezena v situaci. Styčné body pro převedení stávajícího nadzemního vedení jako podzemního jsou – výše uvedený přeložený sloup u silnice II/354, stávající sloup u domu č. p. 32 a 100 a stávající sloup na rohu objektu lékárny.
- Vodovod (VAS) – jako související stavba (VAS) bude provedena přeložka vodovodu (ze stávající polohy ve vozovce silnice III/35425 bude přeložen do souběžného chodníku, případně parkovacích ploch).
- Kanalizace VAS – jako související stavba (VAS) bude provedena přeložka kanalizace (kanalizace bude vedena přibližně ve stávající poloze).
- Veřejné osvětlení – řešeno samostatnou částí projektové dokumentace.
- Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je nutná opatrnost, je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správci sítí.

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Inženýrské sítě nejsou přímo dotčeny. Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je nutná opatrnost, je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správci sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Podmínky pro zásah a způsob ochrany nebo úprav stanovili správci inženýrských sítí v rámci vyjádření k řešené stavbě.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. V rozsahu dle situace vybourání stávajících zpevněných ploch, obrubníků, apod.
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Není nutné.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy zemního tělesa na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. V rozsahu dle situace ohumusování a zatravnění.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu.

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

Pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu nejsou zasaženy.

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Části pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu zasažené novým chodníkem budou z této ochrany vyjmuty (celkově se jedná o výměru 262,82 m²).

- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace. Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	ČÍSLO LV	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	POZNÁMKA
RADOSTÍN NAD OSLAVOU (738387)	st. 52	1	ZBOŘENIŠTĚ	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDROVŘÍ	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	st. 170	1	---	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDROVŘÍ	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	134	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2168/1	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2168/2	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2168/3	1	JINÁ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2169/1	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
	2175/1	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
	2175/5	1	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2175/6	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
2175/7	1	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---	

SO 102 OPRAVA CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	ČÍSLO LV	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	POZNÁMKA
RADOSTÍN NAD OSLAVOU (738387)	410/2	1	---	ORNÁ PŮDA	OBEC RADOSTÍN N.O.	OCHRANA ZPF
	411/1	1	---	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	OBEC RADOSTÍN N.O.	OCHRANA ZPF
	411/2	1	---	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	OBEC RADOSTÍN N.O.	OCHRANA ZPF
	2175/10	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
	2175/14	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---

- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

- a) všechny druhy energií. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.
- b) telekomunikace. Bez požadavků.
- c) vodní hospodářství. Bez požadavků.
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

Stavební objekt SO 101 řeší komplexní úpravy v prostoru návsi. Zachována je stávající poloha silnice II/354 a III/35425 včetně napojení stávajících místních komunikací. Podél silnice III/35425 jsou umístěna kolmá parkovací stání. Nové chodníky jsou napojeny na stávající chodníky a trasy pro pěší.

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Stavební objekt SO 102 řeší rozšíření stávajícího chodníku, tj. na začátku a na konci řešeného úseku navazuje stávající chodník.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě). V rámci úprav inženýrských sítí bude připojeno osvětlení přechodů pro chodce. Do kanalizace se připojí nové odvodňovací prvky (všechny nové vpusti budou vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrou).

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	25 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	120 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	630 m ³	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemín a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) se nepředpokládá vznik odpadu, protože tento materiál se upotřebí v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním (cca 35 m³) bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro odhumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Provozováním stavby nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není stavbou ovlivněno.
- emise z dopravy. Není stavbou ovlivněno.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativy, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- a) mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky včetně požadavků na únosnost zemní pláň zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, apod.). Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- d) ochrana proti hluku. Není nutná.
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v úseku od návsi (zde úpravy řeší stavební objekt SO 101) po hřbitov (rozšíření chodníku podél silnice II/354 je zde řešen stavebním objektem SO 102).

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru návsi (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel), usměrnění dopravy v prostoru křižovatky silnice II/354 a silnice III/35425 a návazně na silnici III/35425 a celková estetická úprava prostoru návsi.

Ve stávajícím uspořádání se v řešeném prostoru pohybuje:

- Automobilová doprava po silnici II/354 – tranzitní doprava, která obcí projíždí (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel).
- Automobilová doprava po silnici III/35425 – cílová doprava do blízkých okolních obcí (celostátní sčítání dopravy se na této silnici neprovádí, ovšem oproti silnici II/354 je zde výrazně nižší intenzita dopravy).
- Automobilová doprava pohybující se a parkující v prostoru návsi a chodci - přístup k významným cílům (nákupní středisko, hasičská zbrojnice, poliklinika, lékárna, zubní ordinace).

Vyjma stabilizované trasy silnice II/354 je pohyb další dopravy v prostoru návsi relativně chaotický a náhodný (zejména pohyb v křižovatce obou silnic a neuspořádané parkování) a zejména z pohledu chodců i nebezpečný (původní přechod pro chodce měl zcela nevyhovující parametry a v době zpracování této projektové dokumentace byl již zrušen).

Směrové i výškové uspořádání silnice II/354 zůstalo bez úprav. Nově je v prostoru návsi určena poloha silnice III/35425 a rovněž poloha křižovatky silnice II/354 a III/35425 – mezi obě silnice je vložen dělicí ostrůvek. Část dělicího ostrůvku je navržena jako pojížděná (umožňuje odbočení nákladních vozidel, ovšem odlišným povrchem – dlažební kostka – usměrňuje dopravu do požadované trasy), navazující část nepojížděná – zvýšená a tvoří tak fyzické oddělení obou silnic (v této části ostrůvku je umístěn nový osvětlený přechod pro chodce přes silnici II/354 a navazující nový osvětlený přechod pro chodce přes silnici III/35425). Uvedené uspořádání je doplněno systémem tras pro pěší – chodník podél silnice II/354, chodníky podél místní komunikace ve směru ke kostelu a chodníky v prostoru návsi a podél silnice III/35425 propojující významné cíle. V prostoru návsi jsou navrženy parkovací stání.

V prostoru je navrženo příslušné vodorovné a svislé dopravní značení (úprava stávajícího značení a doplnění nového).

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v úseku od návsi (zde úpravy řeší stavební objekt SO 101) po hřbitov – v tomto úseku prochází při pohřbech smuteční průvod (prochází od kostela, dále z důvodu nevyhovujícího uspořádání stávajících chodníků využívá silnici II/354 a před čerpací stanicí přechází na místní komunikaci vedoucí ke hřbitovu). Nejnebezpečnějším místem je pohyb po silnici II/354, kde musí být omezena doprava (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel). Rovněž pro běžný pohyb chodců nemá chodník v řešené části požadované parametry (zejména nedostatečná šířka).

Rozšířením chodníku (SO 102) spolu s komplexními úpravami v prostoru návsi (SO 101) se vytvoří ucelená bezpečná trasa pro chodce s vyhovujícími parametry a to jak pro využití při smutečném průvodu, tak pro běžný provoz chodců do koncové části obce. Ke zvýšení bezpečnosti (přehlednosti) přispěly rovněž již provedené hrubé terénní úpravy v místě stávajícího chodníku (odtěžení části stávajícího svahu podél silnice II/354).

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují požadovanou údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

Návaznost tras pro pěší

Bezbariérová trasa musí být celistvá a musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Stavební objekt SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425 řeší komplexní úpravy v prostoru návsi a dále úseky chodníků podél silnic II/354 (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel) a III/35425 (zde se sčítání dopravy neprovádí, intenzita je však oproti silnici II/354 výrazně nižší).

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru návsi, protože z tohoto pohledu je stávající uspořádání zcela nevyhovující (trasy pro zajištění bezpečného pohybu chodců chybí, není zajištěn přístup k významným cílům – nákupní středisko, poliklinika, lékárna, zubní ordinace, pohyb vozidel v prostoru návsi není usměrněn, původní přechod pro chodce přes silnici II/354 byl z důvodu nevyhovujícího uspořádání zrušen).

Nově navržené uspořádání zajišťuje bezpečný pohyb chodců v prostoru návsi:

- Jsou navrženy chodníky podél silnic II/354 a III/35425 navazující na stávající chodníky, přičemž jsou bezpečně zpřístupněny všechny výše uvedené významné cíle.
- Pro bezpečné převedení chodců přes silnici II/354 je určena nová poloha přechodu pro chodce (včetně osvětlení), trasa dále pokračuje na dělicí ostrůvek (fyzické oddělení silnic II/354 a III/35425), kde navazuje nový přechod pro chodce (včetně osvětlení).
- V prostoru návsi jsou doplněny parkovací místa včetně stání pro tělesně postižené s přímým přístupem na chodník.

Zásady řešení zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Šířka chodníků je navržena tak, že je splněn požadavek na minimální požadovanou šířku 1,50 m (dle uspořádání jednotlivých tras se šířka pohybuje od 1,50 do 3,30 m).

Poznámka: Chodník podél silnice II/354 je navržena v základní šířce 2,75 m – větší šířka chodníku je navržena z důvodu zajištění bezpečného pohybu smutečního průvodu – prochází od kostela po chodníku podél silnice II/354 směrem ke hřbitovu.

- Překážky v trase - v trase chodníků nejsou vyjma dvou stožárů osvětlení přechodu pro chodce žádné překážky (sloupy, stožáry, apod.), stávající dopravní značky zasahující do profilu chodníku se přeloží se mimo chodníky.
- Podélný sklon chodníků:
 - Nepřesahuje dovolenou hodnotu 8,33 % (maximální hodnota je 8,20 %).

- Chodník podél silnice II/354 a návazně podél místní komunikace – podélný sklon kopíruje podélný sklon silnice II/354 a místní komunikace, pohybuje se od 0,1 do 6,3 % (hodnoty podélného sklonu jsou vyznačeny v situaci).
- Chodník vedoucí od zubní ordinace a napojující se na stávající chodník podél silnice II/354 – podélný sklon kopíruje podélný sklon místní komunikace a následně se výškově napojuje na stávající chodník, pohybuje se od 1,1 do 7,4 % (hodnoty podélného sklonu jsou vyznačeny v situaci).
- Chodník vedoucí od lékárny přes návěs, podél nákupního střediska a polikliniky a napojující se na stávající chodník podél silnice III/35425 za poliklinikou – podélný sklon je dán sklonem stávajícího terénu a stávajících ploch na návsi a dále pak podélným sklonem silnice III/35425, pohybuje se od 0,2 do 8,2 % (hodnoty podélného sklonu jsou vyznačeny v situaci, podélný sklon silnice III/35425 – viz podélný řez).
- Není v žádné části větší než 5,00 % na délce větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Technické řešení rampových částí chodníků v místě přechodu pro chodce, míst pro přecházení, snížených obrubníků a sjezdů:
 - Sklony rampových částí chodníků musí splňovat požadavek na maximální výsledný sklon do 12,5 % (a to včetně započítání vlastního podélného sklonu chodníku).
 - S ohledem na podélné sklony chodníků lze rampové části pro splnění uvedeného požadavku realizovat na délce 1,00 m. Výjimku tvoří pět míst, kde je nutné rampovou část realizovat na větší délce (na třech místech na délce 2,00 m a na dvou místech na délce 2,50 m). Délky rampových částí jsou popsány v situaci bezbariérového uspořádání.
 - Z hlediska materiálového řešení budou rampové části délky 1,00 m provedeny ze standardních přechodových obrubníků, rampové části délky 2,00 m, resp. 2,50 m budou provedeny plynulým zapuštěním silničních obrubníků.
- Příčný sklon chodníků je 1,00%, případně 1,50 % (splňuje požadavek na max. 2,00 %). V místě stávajícího sruženého sjezdu vedle nákupního střediska je nutná změna příčného sklonu chodníku 1,50 % (do vozovky silnice III/35425) na sklon 2,00% (od vozovky), změna bude provedena plynule na délce 3,00 m (výsledný sklon v místě změny splňuje požadavky bezbariérového uspořádání).
- Chodníky jsou řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby.
 - Přirozenou vodící linii tvoří obrubník (převýšení min. +0,06 m), stěna budovy, palisáda.
 - Přirozená vodící linie není nikde přerušena na délku větší než 8,00 m, výjimku tvoří dvě níže uvedená místa.
 - V prostoru před nákupním střediskem a v prostoru stávajícího sruženého sjezdu vedle nákupního střediska je navržena umělá vodící linie – poloha umělé vodící linie vyznačena v situaci bezbariérového uspořádání.
- Přechody pro chodce:
 - Délka přechodu pro chodce je 6,56 m (na silnici II/354), resp. 6,00 m (na silnici III/35425) a splňuje tak požadavek na max. délku 7,00 m (v ose přecházení, změna stávajícího stavu).
 - Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
 - Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).
 - Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená. Na dělicím ostrůvku mezi oběma přechody se signální pás z důvodu stavebně-technických podmínek neprovádí (ČSN 73 6110 T1, čl. 10.1.3.1.14).
 - Vodící pás přechodu – navržen na obou přechodech z toho důvodu, že oba přechody pro chodce na sebe navazují, jsou však mírně odkloněné.
 - Součástí přechodů je osvětlení.
- Místa pro přecházení:
 - Délka míst pro přecházení (7,00 m, 6,35 m a 5,65 m) splňuje požadavek na max. délku 7,00 m (v ose přecházení, změna stávajícího stavu).
 - Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
 - Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).

- Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená. Signální pás je od varovného pásu odsazený o 0,30 m. Na jednom místě pro přecházení (u polikliniky) se signální pás z důvodu stavebně-technických podmínek neprovádí (ČSN 73 6110 T1, čl. 10.1.3.1.14).
- Vodící pás přechodu – je navržen u místa pro přecházení přes místní komunikaci u zubní ordinace, a to z důvodu krátkých signálních pásů (s ohledem na místní podmínky dané šířkou silnice II/354 a silnice III/35425, resp. stávající zástavbou a polohou inženýrských sítí nelze signální pás prodloužit, délka signálních pásů je min. 1,00 m).
- Snížené obrubníky – sjezdy:
 - Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
 - Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).
 - Délky samostatných sjezdů (vjezdů) - tj. délka snížené hrany obruby (tj. pod +0,08 m) musí být dle požadavku ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12 maximálně 6 m. Stávající sjezdy toto uspořádání splňují, výjimkou je:
 - Sjezd na chodníku podél silnice II/354, který je navržen v šířce 6,00 m (tj. včetně snížené hrany obruby v šířce 7,20 m) – jedná se o sdružený sjezd (dvoje vrata) a jeho šířku nelze snížit.
 - Sjezd vedle nákupního střediska, jehož šířka 12,00 m (tj. včetně snížené hrany obruby šířka 13,2 m) odpovídá stávajícímu uspořádání – jedná se o sdružený sjezd (dvoje vrata) a jeho šířku nelze snížit.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).

- Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přiležovat.

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy

musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

Návaznost tras pro pěší

Bezbariérová trasa musí být celistvá a musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti chodců v úseku od návsi (zde úpravy řeší stavební objekt SO 101) po hřbitov (SO 102 řeší rozšíření chodníku) – v tomto úseku prochází při pohřbech smuteční průvod (prochází od kostela, dále z důvodu nevyhovujícího uspořádání stávajících chodníků využívá silnici II/354 a před čerpací stanicí přechází na místní komunikaci vedoucí ke hřbitovu). Nejnebezpečnějším místem je pohyb po silnici II/354, kde musí být omezena doprava (dle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 zde projede po silnici II/354 denně celkem 1738, z toho 244 těžkých nákladních vozidel). Rovněž pro běžný pohyb chodců nemá chodník v řešené části požadované parametry (nedostatečná šířka – pouze cca 1,20 až 1,50 m, nevyhovující výškové uspořádání – podélný sklon až cca 13 % a rovněž nevyhovující stavebně technický stav – nerovný asfaltový kryt, vystupující objekty stávajících studní).

Rozšířením chodníku (SO 102) spolu s komplexními úpravami v prostoru návsi (SO 101) se vytvoří ucelená bezpečná trasa pro chodce s vyhovujícími parametry a to jak pro využití při smutečních průvodech, tak pro běžný provoz chodců do koncové části obce.

Zásady řešení zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Šířka chodníku je navržena tak, že je splněn požadavek na minimální požadovanou šířku 1,50 m. Rozšíření chodníku podél silnice II/354 je navrženo v základní šířce 2,75 m – větší šířka chodníku je navržena z důvodu zajištění bezpečného pohybu smutečního průvodu – prochází od kostela po chodníku podél silnice II/354 směrem ke hřbitovu.
- Překážky v trase - v trase chodníku nejsou žádné překážky (sloupy, stožáry, apod.).
- Podélný sklon chodníku:
 - Nepřesahuje dovolenou hodnotu 8,33 % (maximální hodnota je 8,20 %).
 - Podélný sklon kopíruje podélný sklon silnice II/354, pohybuje se od 3,07 do 8,03 % (hodnoty podélného sklonu jsou zřejmé z výkresu podélného řezu).
 - Není v žádné části větší než 5,00 % na délce větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Technické řešení rampových částí chodníku v místě sníženého chodníku a stávajícího sjezdu na konci úseku:
 - Sklony rampových částí chodníku musí splňovat požadavek na maximální výsledný sklon do 12,5 % (a to včetně započítání vlastního podélného sklonu chodníku).
 - S ohledem na podélný sklon chodníku lze rampové části pro splnění uvedeného požadavku realizovat na délce 1,00 m, resp. 2,00 m – je popsáno v situaci a v podélném řezu.
 - Z hlediska materiálového řešení budou rampové části délky 1,00 m provedeny ze standardních přechodových obrubníků, rampové části délky 2,00 m, resp. 2,50 m budou provedeny plynulým zapuštěním silničních obrubníků.
- Příčný sklon chodníku je 1,50 % (splňuje požadavek na max. 2,00 %).
- Chodník je řešen tak, aby byla dodržena vodicí linie pro zrakově postižené osoby.
 - Přirozenou vodicí linii tvoří obrubník (převýšení min. +0,10 m).
 - Přirozená vodicí linie není nikde přerušena, výjimku tvoří sružený sjezd v koncové části úseku, kde je vodicí linie přerušena na délku větší než 8,00 m (šířku sruženého sjezdu obsluhujícího dvě nemovitosti nelze snížit) a je zde navržena umělá vodicí linie – poloha umělé vodicí linie vyznačena v situaci bezbariérového uspořádání.
- Snížené obrubníky:
 - Za účelem přechodu smutečního průvodu přes silnici II/354 směrem ke hřbitovu je navržen snížený obrubník (nejedná se však o přechod pro chodce, ani o místo pro přecházení, protože nelze zajistit bezpečnou návaznost trasy – při smutečních průvodech bude v době přecházení silnice doprava oboustranně řízena).

- Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
- Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).
- Délky samostatných sjezdů (vjezdů) - tj. délka snížené hrany obruby (tj. pod +0,08 m) musí být dle požadavku ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12 maximálně 6 m. V úseku se nachází pouze jeden sjezd (na konci úseku), který však tento požadavek nespĺňuje – jedná se o sdružený sjezd obsluhující dvě nemovitosti (rodinný dům č. p. 192 a přístup na pozemek parc. č. 410/1) a jeho šířku nelze snížit.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).

- Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přičesávat.

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průřez překážky.

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy). Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

RADOSTÍN NAD OSLAVOU ÚPRAVA NÁVSI A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

S ohledem na charakter a rozsah stavby je část E. Zásady organizace výstavby (viz vyhláška 146/2008 Sb., příloha č. 8) redukována pouze na technickou zprávu.

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Charakteristika staveniště. Stavební objekt **SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425** řeší úpravy v prostoru návsi. Nacházejí se zde zpevněné asfaltové plochy (silnice II/354, III/35425, místní komunikace – náves), v malém rozsahu chodníky a dále zelené plochy.

Stavební objekt **SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354** řeší rozšíření stávajícího chodníku podél silnice II/354. Nachází se zde stávající chodník nevyhovujících parametrů, za chodníkem navazuje svah (zářez) silnice II/354.

V zasažených lokalitách jsou vedeny inženýrské sítě - sítě el. komunikací (CETIN), el. vedení (E.ON), plynovod (RWE), vodovod (VAS), kanalizace VAS.

Uspořádání staveniště. Na plochách vymezených pro výstavbu se nenacházejí žádné stavby trvalého charakteru, nejsou známy žádné další omezující podmínky.

Odvodnění staveniště. Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Stavební objekt **SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425** řeší úpravy v prostoru návsi. Ve stávajícím uspořádání se zde pohybuje automobilová doprava po silnici II/354 (tranzitní doprava, která obcí projíždí), automobilová doprava po silnici III/35425 (cílová doprava do blízkých okolních obcí), automobilová doprava pohybující se a parkující v prostoru návsi a chodci – přístup k významným cílům (nákupní středisko, poliklinika, lékárna, zubní ordinace). Vyjma stabilizované trasy silnice II/354 je pohyb další dopravy v prostoru návsi relativně chaotický a náhodný (zejména pohyb v křižovatce obou silnic a neuspořádané parkování) a zejména z pohledu chodců i nebezpečný (původní přechod pro chodce měl zcela nevyhovující parametry a v době zpracování této projektové dokumentace byl již zrušen). Stavební pozemek SO 101 je vymezen prostorem návsi včetně návazných místních komunikací.

Stavební objekt **SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354** řeší rozšíření stávajícího chodníku podél silnice II/354. Ve stávajícím uspořádání využívají chodci v řešeném úseku stávající chodník nevyhovujících parametrů (nedostatečná šířka, nevyhovující výškové uspořádání, nevyhovující stavebně technický stav), smuteční průvod je při konání pohřbů nucen využívat silnici II/354 (omezení dopravy). Stavební pozemek SO 102 je vymezen stávajícím chodníkem podél silnice II/354 a navazujícím svahem.

Údaje o pozemcích. Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

KATASTRÁNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	ČÍSLO LV	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	POZNÁMKA
RADOSTÍN NAD OSLAVOU (738387)	st. 52	1	ZBOŘENIŠTĚ	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDROVŘÍ	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	st. 170	1	---	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDROVŘÍ	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	134	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2168/1	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2168/2	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2168/3	1	JINÁ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2169/1	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
	2175/1	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
	2175/5	1	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---
	2175/6	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
2175/7	1	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---	

SO 102 OPRAVA CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

KATASTRÁNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	ČÍSLO LV	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	POZNÁMKA
RADOSTÍN NAD OSLAVOU (738387)	410/2	1	---	ORNÁ PŮDA	OBEC RADOSTÍN N.O.	OCHRANA ZPF
	411/1	1	---	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	OBEC RADOSTÍN N.O.	OCHRANA ZPF
	411/2	1	---	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	OBEC RADOSTÍN N.O.	OCHRANA ZPF
	2175/10	440	SILNICE	OSTATNÍ PLOCHA	KRAJ VYSOČINA	KSÚS VYSOČINY
	2175/14	1	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	OBEC RADOSTÍN N.O.	---

Stavba bude probíhat na výše uvedených pozemcích a to pouze v rozsahu určeném projektovou dokumentací. Případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel). Pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO) tak, aby byl po dobu výstavby zachován průjezd na silnici II/354 a silnici III/35425.
Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Provedení přeložek inženýrských sítí a ochrany nebo úprav inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců sítí.
- Provedení odvodnění – nové vpusti včetně přípojek (všechny nové vpusti budou vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrou).
- Dle rozsahu nových konstrukcí vybourání stávajících zpevněných ploch, v místech zelených pásů a ploch odtěžení na úroveň zemní pláň.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň (zemní pláň).
- Vybudování nových konstrukcí (dělicí ostrůvek, parkovací plochy, chodníky, místní komunikace, aj.).
- Výměna obrubníků v místě zeleného ostrůvku u autobusové zastávky.
- Provedení obnovy povrchu stávající silnice III/35425 a stávajících místních komunikací (frézování, úprava odfrézovaného povrchu, pokládka obrusné vrstvy).
- Dokončovací práce (úpravy navazujících zpevněných ploch a sjezdů, ohumusování a zatravnění určených ploch, osazení dopravního značení včetně osvětlení přechodů pro chodce, další drobné úpravy).

SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO) tak, aby byl po dobu výstavby zachován průjezd na silnici II/354. Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Odstranění objektů studní a stávající opěrné zdi v místě studní.
- Dle rozsahu nového chodníku vybourání stávajícího chodníku, v místech zeleného pásu odtěžení na úroveň zemní pláň.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň (zemní pláň).
- Vybudování nového chodníku.
- Dokončovací práce (úprava sjezdů, ohumusování a zatravnění určených ploch, další drobné úpravy).

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nepředpokládá se členění na etapy, stavební objekty budou uvedeny do provozu jako celek.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže).

Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001 - viz technická zpráva).

h) přístupy na stavenišť (vjezdy a výjezdy)

Stavba je přístupná ze stávajících silnic II/354 a III/35425, případně z místních komunikací. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby lze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou známé.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížd'ky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Doprava během výstavby.

Objížd'ky a výluky.

Z realizace stavby vyplývá nutnost dopravního omezení na silnicích II/354 a III/35425, nepředpokládá se však nutnost zřízení objízd'né trasy, ani výluky dopravy (stavba bude realizována za provozu). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

Pohyb chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dobu výstavby budou vyznačeny bezpečné trasy přiměřené délky tak, aby byly zpřístupněny významné cíle v prostoru návsi (nákupní středisko, poliklinika, lékárna, zubní ordinace) a rovněž jednotlivé nemovitosti (rodinné domy). Trasy budou určeny v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby na jednání objednatele a zhotovitele stavby. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (např. mobilní oplocení nebo ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výšce 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště **oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli**; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informacím v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvím, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na této stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Stavebník (investor) má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

- Délka stavby se předpokládá 6 měsíců, tj. při počtu 5 pracovníků na stavbě a 20 pracovních dní v měsíci 600 dní na jednu osobu. Předpokládá se, že na stavbě se bude pohybovat více než jeden dodavatel. Při realizaci je proto v tomto případě zřízení funkce koordinátora BOZP na staveništi vyžadováno.
- Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyrozuměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

RADOSTÍN NAD OSLAVOU

ÚPRAVA NÁVSI A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

Dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 8

Členění projektové dokumentace a označení jejích částí je dle uvedené vyhlášky závazné.
Obsah jednotlivých částí je přizpůsoben rozsahu a významu stavby.

Seznam příloh:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - 01 Přehledná situace stavby 1:10000
 - 02 Situace stavby (katastr nemovitostí) 1:500
 - 03 Bezbariérové užívání 1:250
 - SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425
 - 04 Bezbariérové užívání 1:250
 - SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354

(zásady týkající se bezbariérového užívání jsou uvedeny v odstavci 15. Průvodní zprávy)
- C. Stavební část
 - SO 101 ÚPRAVA NÁVSI A SILNICE III/35425
 - Technická zpráva
 - 01 Situace 1:250
 - 02 Podélný řez silnice III/35425 1:500/50
 - 03 Příčné řezy 1:100
 - 04 Vzorové příčné řezy, detaily 1:50, 1:25
 - 05 Dopravní řešení 1:500
 - SO 102 ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/354
 - Technická zpráva
 - 01 Situace 1:250
 - 02 Podélný řez 1:500/50
 - 03 Příčné řezy 1:100
 - 04 Vzorový příčný řez, detaily 1:50, 1:25
- D. Technologická část - stavba neobsahuje žádné technologie
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady