



-----	Hranice řešeného území
-----	Hranice katastrálního území
-----	Plocha se změnou v území
DOPRAVNÍ ZARÍZENÍ	
▲	Autobusová zastávka
○	Parkoviště
G	Garáže
▬	Silnice II. třídy
▬	Silnice III. třídy
▬	Místní komunikace
▬	Účelová komunikace
▬	Píší propojení
▬	Cyklotrasa
▬	Naúčinná stezka
▬	Turistická trasa
▬	Rozhledové trojúhelníky
▬	Isochróna dostupnosti autobusové zastávky (izochronou vzdálenosti 5 a 8 min.)
▬	Letový koridor pro létání v malých a příměstských letištích
▬	Plochy dopravní infrastruktury - silniční
VRSTEVNICE	
▬	Interval vrstevnic po 2 m

POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

Typ vozidla	Užitý parkovací	potřeba/ mín. plocha m ²	parkov. povz. stát. odměr	křesadla	obdobnost	počet/m ²
osobní automobil	100 m ² při umělé osvětlení	55	5	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	100 m ² osvětlení	55	5	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	80 m ² při přirozeném osvětlení	60	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	70 m ² při přirozeném osvětlení	65	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	50 m ² při přirozeném osvětlení	70	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	40 m ² při přirozeném osvětlení	75	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	30 m ² při přirozeném osvětlení	80	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	20 m ² při přirozeném osvětlení	85	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	10 m ² při přirozeném osvětlení	90	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	5 m ² při přirozeném osvětlení	95	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	2 m ² při přirozeném osvětlení	100	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	1 m ² při přirozeném osvětlení	105	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,5 m ² při přirozeném osvětlení	110	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,2 m ² při přirozeném osvětlení	115	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,1 m ² při přirozeném osvětlení	120	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,05 m ² při přirozeném osvětlení	125	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,02 m ² při přirozeném osvětlení	130	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,01 m ² při přirozeném osvětlení	135	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,005 m ² při přirozeném osvětlení	140	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,002 m ² při přirozeném osvětlení	145	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,001 m ² při přirozeném osvětlení	150	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,0005 m ² při přirozeném osvětlení	155	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,0002 m ² při přirozeném osvětlení	160	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,0001 m ² při přirozeném osvětlení	165	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,00005 m ² při přirozeném osvětlení	170	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,00002 m ² při přirozeném osvětlení	175	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,00001 m ² při přirozeném osvětlení	180	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,000005 m ² při přirozeném osvětlení	185	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,000002 m ² při přirozeném osvětlení	190	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,000001 m ² při přirozeném osvětlení	195	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,0000005 m ² při přirozeném osvětlení	200	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,0000002 m ² při přirozeném osvětlení	205	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14
osobní automobil	0,0000001 m ² při přirozeném osvětlení	210	10	10	2	21, 21, 14, 14, 14

KAPACITA PARKOVIŠŤ

stavba	stavba	počet parkovacích míst	stavba	provoz
P1	osobní automobil	7	okraj	okraj
P2	osobní automobil	8	okraj	okraj
P3	osobní automobil	9	okraj	okraj
P4	osobní automobil	10	okraj	okraj
P5	osobní automobil	11	okraj	okraj
P6	osobní automobil	12	okraj	okraj
P7	osobní automobil	13	okraj	okraj
P8	osobní automobil	14	okraj	okraj
P9	osobní automobil	15	okraj	okraj
P10	osobní automobil	16	okraj	okraj
P11	osobní automobil	17	okraj	okraj
P12	osobní automobil	18	okraj	okraj
P13	osobní automobil	19	okraj	okraj
P14	osobní automobil	20	okraj	okraj
P15	osobní automobil	21	okraj	okraj
P16	osobní automobil	22	okraj	okraj
P17	osobní automobil	23	okraj	okraj
P18	osobní automobil	24	okraj	okraj
P19	osobní automobil	25	okraj	okraj
P20	osobní automobil	26	okraj	okraj
P21	osobní automobil	27	okraj	okraj
P22	osobní automobil	28	okraj	okraj
P23	osobní automobil	29	okraj	okraj
P24	osobní automobil	30	okraj	okraj
P25	osobní automobil	31	okraj	okraj
P26	osobní automobil	32	okraj	okraj
P27	osobní automobil	33	okraj	okraj
P28	osobní automobil	34	okraj	okraj
P29	osobní automobil	35	okraj	okraj
P30	osobní automobil	36	okraj	okraj
P31	osobní automobil	37	okraj	okraj
P32	osobní automobil	38	okraj	okraj
P33	osobní automobil	39	okraj	okraj
P34	osobní automobil	40	okraj	okraj
P35	osobní automobil	41	okraj	okraj
P36	osobní automobil	42	okraj	okraj
P37	osobní automobil	43	okraj	okraj
P38	osobní automobil	44	okraj	okraj
P39	osobní automobil	45	okraj	okraj
P40	osobní automobil	46	okraj	okraj
P41	osobní automobil	47	okraj	okraj
P42	osobní automobil	48	okraj	okraj
P43	osobní automobil	49	okraj	okraj
P44	osobní automobil	50	okraj	okraj
P45	osobní automobil	51	okraj	okraj
P46	osobní automobil	52	okraj	okraj
P47	osobní automobil	53	okraj	okraj
P48	osobní automobil	54	okraj	okraj
P49	osobní automobil	55	okraj	okraj
P50	osobní automobil	56	okraj	okraj
P51	osobní automobil	57	okraj	okraj
P52	osobní automobil	58	okraj	okraj
P53	osobní automobil	59	okraj	okraj
P54	osobní automobil	60	okraj	okraj

ÚZEMNÍ PLÁN RADOSTÍN NAD OSLOUVOU

ODŮVODNĚNÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - doplňující výkres

ZPRACOVATEL: ING. ARCH. JANA PISOVA, STUDIO P. MADONNIN 52, 58101 Žďár nad Sázavou, tel. 111 141 415
 ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV: ING. ARCH. JANA PISOVA, ING. MARIE PISOVÁ, PAVEL ČENKAŘÍK,
 ING. JIŘÍ JAVEL, MGR. JANA POPELOVÁ
 PŘÍROVNÍ: MGR. ŽŠAR MADONNIN, ODĚV. KODICE A ÚDRŽBOVÁ PRÁCE, Žďár nad Sázavou, tel. 111 141 415
 ZÁKAZNÍK: OSLOUVOU
 MĚRŠTO: 1:5000
 DATUM: červen 2017

PROJEKT